

Lettura targhe

per controllo accessi



TARGHA 504MP

Reading Passion

se non la provi non ci credi

Targha504MP è una telecamera All-in-one per il controllo accessi attraverso la lettura delle targhe, adatta in tutte quelle applicazioni presidiate da barriere di accesso di medie e larghe dimensioni (sbarre, portoni automatizzati, cancelli scorrevoli ...)

Un sistema All-in-One, facile da installare, esente da manutenzioni, adatto per parcheggi, campeggi, hotel e controllo accessi aziendali e militari.

TARGHA 504MP

It's magic

patent



MAGIC SPOT LIGHT®: funzione, unica nel suo genere, che rende visibile una targa anche se l'immagine fotografica risulta, all'occhio umano, scura, se non addirittura illeggibile.



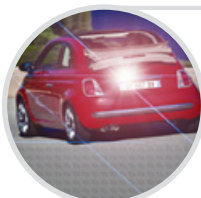
RICONOSCIMENTO CARATTERI: il riconoscimento dei caratteri effettuato a bordo della telecamera garantisce una maggior precisione di lettura (superiore del 30-40%). Al contrario dei sistemi basati su software di riconoscimento targhe, il riconoscimento dei caratteri a bordo camera avviene su immagini pure (immagini raw del sensore) esenti dai molteplici disturbi di compressione (Jpeg, Mpeg4 o H264).



ALTA DEFINIZIONE: TARGHA non utilizza un sensore Megapixel qualsiasi, come quelli utilizzati nelle telecamere standard di videosorveglianza (Rolling shutter). TARGHA utilizza speciali sensori ad alta definizione, alto frame rate, alta sensibilità di tipo *Global Shutter*, per garantire un'immagine nitida anche in condizione di ripresa di oggetti in rapido movimento (giorno e notte).



ALTA PRECISIONE: è inutile camuffare i dati con prove e certificati di laboratori accreditati. L'unica precisione valida è quella che la telecamera esprime sul campo reale (su strada), in tutte le condizioni atmosferiche, durante l'arco di un intero anno. Questo è il dato che veramente conta e su questo fronte TARGHA offre una precisione di lettura, senza compromessi, superiore al 95%.



ANTI-RIFLESSO: nel gergo tecnico si chiama "smearing" o "blooming" il riflesso della luce solare su oggetti molto riflettenti che rendono illeggibile la lettura della targa anche con OCR sofisticati. Grazie all'uso di sensori speciali Global shutter CMOS questo fenomeno viene eliminato.



ANTI-ABBAGLIAMENTO: quando si leggono le targhe frontali il faro abbagliante costituisce una problematica per molte telecamere LPR. Un sistema in grado di eliminare la componente visibile è la soluzione ideale per ottenere targhe perfettamente leggibili e ben contrastate.

TARGHA 504MP

It's magic



ANTI-STRISCIAMENTO: L'effetto "strisciamento" impedisce la lettura del carattere. Il fenomeno si presenta sia in condizioni di scarsa illuminazione che con telecamere con sensori standard (30 Fps). La soluzione è quella di utilizzare sensori ad alta velocità (60 Fps) di tipo Global Shutter.



ANTI - SPORCO: quando una targa è perfettamente pulita e riflettente qualsiasi sistema di lettura è in grado di leggere le targhe. Peccato che nel mondo reale, ci si trovi sempre a fare i conti con targhe spesso sporche (soprattutto nel periodo invernale). Un buon sistema di lettura targhe non può funzionare solo in certi periodi dell'anno. E' qui che si distinguono i buoni prodotti da quelli economici.



ANTI - OMBRA: le ombre nette, che coprono parte dei caratteri delle targhe, diventano, per molti sistemi di lettura targhe, un vero e proprio problema che ne invalida il riconoscimento. Grazie all'uso di opportuni algoritmi e dell'illuminatore a multi-esposizione TARGHA elimina e risolve questa problematica.



ANTI-SOVRA-ILLUMINAZIONE: In diversi periodi dell'anno, il sole emette una quantità talmente elevata di raggi infrarossi da mettere in sovraesposizione il corpo riflettente della targa. Aggiungere illuminazione, come fanno le telecamere con illuminatori standard non adattativi, significa peggiorare la situazione.



CARATTERI DETERIORATI: non è così raro dover fare i conti con il riconoscimento di targhe deteriorate dal tempo o dall'urto con oggetti (soprattutto targhe anteriori). Un buon sistema di lettura targhe, come TARGHA, integra algoritmi speciali di ricostruzione dei caratteri e di analisi probabilistica.



MULTI ESPOSIZIONE: E' molto frequente trovarsi di fronte a passaggi sequenziali di auto con targhe sporche con al seguito auto luccicanti appena uscite dall'autolavaggio. E' di fondamentale importanza, in questi casi, possedere telecamere con illuminatori impulsati adattativi multi-esposizione.

TARGHA 504 MP

It's magic



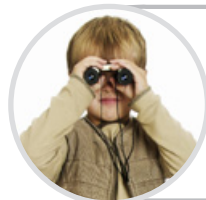
REGOLAZIONE POTENZA: esattamente come farebbe un buon fotografo, regolare la potenza di illuminazione è l'unica soluzione che si può adottare per ottenere immagine perfette. TARGHA regola, in modo automatico, la potenza erogata in funzione delle condizioni d'illuminazione presente nell'ambiente.



DAY & NIGHT: come in tutte le telecamere di buona qualità, il sensore fa la differenza. L'uso di sensori Megapixel non è condizione sufficiente per ottenere una buona qualità delle immagini. Nella lettura delle targhe occorrono sensori che siano anche ad alto frame rate (60 Fps) e ad alta sensibilità.



MULTI NAZIONI: un sistema ben congegnato non ha bisogno di apposite librerie per leggere i caratteri, che ne limitano l'uso, ma è semplicemente provvisto di una buona rete neurale che riconosca le diverse tipologie di font esistenti in ogni Nazione. Il metodo più evoluto di lettura targhe viene definito nel gergo tecnico "syntax free".



DOPPIO OCCHIO: la telecamera TARGHA offre la possibilità, attraverso un convertitore IP interno da analogico a digitale, di poter collegare una seconda telecamera come telecamera di contesto. Questo consente di poter avere un doppio occhio: uno di lettura targa e uno di visione panoramica.



STORAGE: la telecamera TARGHA possiede uno slot per poter inserire una memoria allo stato solido di tipo Compact Flash. In questo modo TARGHA può salvare a bordo camera le immagini: utile soprattutto quando si verificano problemi di disconnessione tra la telecamera e il centro di controllo.



AUDIO CITOFONICO: TARGHA è provvista d'uscita audio preamplificata e ingresso microfonico, entrambi utilizzabili per realizzare una colonnina citofonica utile nel controllo accessi. Il sistema è provvisto di funzionalità audio bidirezionali anti-eco in modalità half o full duplex.



RELE': TARGHA possiede un relè con contatti puliti per l'apertura del cancello/sbarra. Essendo la telecamera un web-server è possibile virtualizzare l'apertura attraverso pulsanti da inserire sul desktop dei computer remoti. Utilizzando la white-list interna alla memoria TARGHA può operare come sistema di controllo accesso autonomo e indipendente senza collegamenti a PC.



TARGHA 504MP

SPECIFICHE TECNICHE

La politica SELEA è quella di fornire informazioni tecniche di qualità, che abbiano correlazione tra di loro e NON SIANO semplici dati, apparentemente promettenti, ma che nascondono mille punti interrogativi sulle reali condizioni necessarie per ottenere le prestazioni dichiarate. Il nostro punto assoluto di riferimento sarà la reale **PRECISIONE DI LETTURA** in campo.

Voce	Descrizione	Caratteristica
A	SENSORE	
A1	Sensore	In tecnologia CMOS - high speed
A2	Risoluzione del Sensore	2 Megapixel FULL HD
A3	Tipologia di sensore	Global Shutter
A4	Frame rate del sensore	60 Fps
B	LENTE	
B1	Lente	IR Varifocale 5-55mm
B2	Attacco	CS intercambiabile
C	RICONOSCIMENTO CARATTERI – OCR	
C1	Lettura targhe e caratteri	OCR di lettura targhe integrato a bordo camera su DSP.
C2	Qualità e prestazioni dell'OCR	sono sufficienti 20 pixel (in altezza) per riconoscere con precisione un carattere
C4	Sincronismo di lettura/cattura	automatico (free flow) senza ausilio di spire o apparati di sincronismo fino a velocità come indicato in (E5)
D	PRECISIONE DI LETTURA	
D1	Precisione di lettura SU STRADA	Superiore al 95%
D2	IMPORTANTE: metodo utilizzato per calcolare la precisione dichiarata (D1)	Il grado di precisione (D1) corrisponde alle reali prestazioni fornite dalla telecamera una volta installata sul campo in tutte le condizioni atmosferiche (nebbia, neve, pioggia, sole ecc...) e con tutte le tipologie di targhe (sporche, deformate, poco riflettenti ecc...). La precisione è stata ricavata verificando manualmente (ispezione visiva) un campione di oltre 5000 immagini catturate in arco temporale di un anno, calcolando poi il rapporto tra il numero campione e il corrispondente numero di targhe correttamente lette dalla telecamera.
D3	Correlazione dei dati	Tutti i dati indicati nel presente documento tecnico (salvo diversamente specificato) fanno riferimento SEMPRE al grado di precisione (D1) che rappresenta il punto di riferimento, unione e correlazione dei dati riportati.
D4	Precisione di lettura su strada con modalità sintassi inserita	> 98% (test su targhe IT)
D5	Precisione di lettura su strada con modalità sintassi disinserita (syntax free)	> 95% (test su targhe IT)



TARGHA 504MP

SPECIFICHE TECNICHE

Voce	Descrizione	Caratteristica
E	INFORMAZIONI INSTALLATIVE	
		<p><i>Angoli di ripresa</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Orizzontale: $\beta = 60$ Gradi ▶ Verticale: $\alpha = 40$ Gradi <p><i>Distanze d'installazione</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Distanza: $d = 2 \sim 12$ mt ▶ Altezza: $h = 1 \sim 4$ mt <p><i>Larghezza corsia</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ampiezza varco: $L = 5$ mt
E1	Angoli di lettura ottimali legati alla precisione di lettura (D1)	Orizzontale: $\beta = 35$ Gradi Verticale: $\alpha = 30$ Gradi
E2	Angoli consentiti accettando una riduzione della precisione	Orizzontale: fino a 60 Gradi Verticale: fino a 40 Gradi
E3	Altezza d'installazione ottimale legata alla precisione di lettura (D1)	$d = 1 \sim 4$ mt
E4	Larghezza del varco ottimale legata alla precisione di lettura (D1)	$L = 3,5$ mt (inquadratura utile)- tenendo conto dei margini tenuti dai veicoli la larghezza reale del varco stradale è pari a 5 mt
E5	Velocità di cattura legata alla precisione di lettura dichiarata (D1)	fino a 50Km/h (free flow)
E6	Velocità max di cattura NON legata alla precisione	70Km/h (free flow) 90Km/h (con sensori)
F	ALGORITMI INTEGRATI A BORDO CAMERA	
F1	Elimina ombre	Algoritmo d'eccellenza per l'eliminazione di ogni forma d'ombra, (sia essa verticale o obliqua, debole o di forte contrasto) dal corpo targa.
F2	Elimina sovra-esposizione	Algoritmo di regolazione dell'illuminazione variabile in funzione della riflettanza della targa e delle condizioni ambientali.
F3	Elimina doppia riflettanza	Algoritmo di ricerca della corretta esposizione, per targhe che possiedono parti nuove riflettenti e parti vecchie non più riflettenti.
F4	Elimina effetto Smearing e Blooming	La telecamera è insensibile ai fasci di luce riflessi da oggetti cromati o ad alta riflettanza.
F5	Elimina sporco	Algoritmo per eliminare problemi introdotti dal deposito materiale sui caratteri delle targhe, come neve, terra, polvere, insetti ...
F6	Multi esposizione	Algoritmo di video analisi che consente di scegliere la miglior immagine tra quelle ottenute dalle esposizioni multiple.
F7	Compensazione delle angolazioni	Algoritmo di correzione della deformazione dei caratteri anche con angolazioni di ripresa piuttosto spinti
F8	Elimina simboli e stemmi	Algoritmo di eliminazione degli elementi di disturbo come etichette, stemmi, simboli o scritte pubblicitarie
F9	Analisi predittiva	Algoritmo di analisi predittiva, su base probabilistica, per lettere e numeri. Questo aumenta la precisione anche quando i caratteri sono deformati, parzialmente danneggiati o coperti da neve, oggetti o sporco.



TARGHA 504MP

SPECIFICHE TECNICHE

Voce	Descrizione	Caratteristica
G	TARGHE e NAZIONALITA'	
G1	Targhe riconosciute in syntax free	Albania, Austria, Azerbaigian, Belgio, Bielorussia, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Cipro, Città del Vaticano, Croazia, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Germania, Inghilterra, Irlanda, Islanda, Italia, Kazakistan, Kosovo, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Macedonia, Malta, Moldavia, Monaco Principato, Montenegro, Norvegia, Olanda, Polonia, Portogallo, Rep. Ceca, Rep. S. Marino, Romania, Serbia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Ucraina, Ungheria, Turchia.
G2	Limiti di sintassi	Nella modalità syntax free non esistono limiti legati alla Nazionalità se non relativamente al set di caratteri che l'OCR sa riconoscere (è comunque possibile addestrare l'OCR a riconoscere qualsiasi tipo di carattere).
G3	Regolazioni	E' possibile scegliere tra modalità con sintassi (IT) e senza sintassi (syntax free).
G4	Tipologia di veicoli riconosciuti	Autovetture, mezzi pesanti e auto Forze dell'Ordine
G5	Tipologia di targhe lette	Sia anteriori che posteriori indifferentemente.
G6	Targhe non riflettenti	In luce diurna la telecamera è in grado di leggere anche le targhe non riflettenti.
H	ILLUMINATORE IR	
H1	Led IR	n.3 led IR - High power
H2	Regolazione automatica potenza	Illuminatore impulsato in grado di adattare la potenza erogata alle condizioni di riflettenza e illuminazione presente nell'ambientale.
H3	Modalità di esposizione e illuminazione	a ogni passaggio il veicolo è sottoposto a più flash con differenti valori dell'intensità luminosa (modalità Multi-esposizione).
H4	Distanza d'illuminazione ottimale legata alla precisione di lettura (D1)	8 mt
H5	Distanza d'illuminazione max consentita NON legata alla precisione	12 mt
I	MEMORIA INTERNA - HARD DISK	
I1	Tipo di memoria (storage)	CF card allo stato solido con espansione fino a 32 Gbyte
I2	Capacità interna di storage delle targhe	si consideri che con una memoria di soli 2 Gbyte è possibile salvare oltre 60.000 immagini in risoluzione 752x480 pixel (WVGA)
I3	Gestione interna delle liste White/Black	Numero illimitato con funzione di riconoscimento e segnalazione automatica
I4	Gestione della memoria	Automatica: la telecamera effettua l'auto-cancellazione delle immagini quando la memoria è piena eliminando le riprese più datate (metodo FIFO). In caso di sconnessione dal server, la telecamera memorizza le targhe e, su ripristino della connessione, scarica sul server centrale le targhe salvate. La memoria è consultabile e scaricabile via browser (HTTP).
L	AUDIO	
L1	Input audio	Ingresso per microfono a condensatore.
L2	Output audio	Uscita 250 mWatt preamplificata.
L3	Qualità audio	G723-G711
L4	Modalità funzionamento	Half o Full duplex con algoritmo anti-eco utile alla realizzazione di colonnine SOS o video chiamata.



TARGHA 504MP

SPECIFICHE TECNICHE

Voce	Descrizione	Caratteristica
M	TELECAMERA DI CONTESTO	
M1	Telecamera di contesto	La telecamera è provvista di un ingresso web-server al quale collegare un secondo occhio: ovvero qualsiasi telecamera PAL/NTSC con sensore a colori, funzionamento Night & Day, WDR e a scelta anche PTZ.
M2	Posizionamento della telecamera	Orientabile verso qualsiasi obiettivo strategico e posizionabile anche a distanze superiori ai 150 mt dal sensore di cattura targhe.
M3	Correlazione tra immagine "contesto" e immagine "targa"	Possibilità di poter ricevere un flusso separato di immagini (targa e contesto) oppure una immagine unica contenente immagine di contesto + immagine targa (funzione Picture In Picture).
N	INTERFACCIA DATI e I/O	
N1	Interfaccia di trasmissione dati	LAN-Ethernet 10/100 Mbit - RJ45
N2	Modalità di accesso alla telecamera	La telecamera è un web-server. Permette la visione diretta delle immagini, l'accesso diretto alla memoria interna, alla configurazione e le regolazioni dei parametri attraverso browser.
N3	Formato immagini	Mpeg4 e/o Jpeg
N4	Modalità di Trasmissione (protocolli)	TCP/IP, UDP, FTP, HHTP, RTP/RTSP, DHCP, M2M XLM, PTZ(Pelco, Samsung, Sony, Panasonic)
N5	Interfacce seriali	RS232, RS485 (di serie) o Wiegand (opzionale)
N6	Input	n.2 input digitali
N7	Output	n.1 output digitale o a contatto pulito (relè)
O	GENERALI	
O1	Aggiornamenti e manutenzione	Selea detiene il 100% della conoscenza e della proprietà intellettuale del prodotto compresi gli algoritmi, garantendone la modificabilità e l'aggiornamento costante.
O3	Integrazione	Il dispositivo è integrabile all'interno delle piattaforme di video management e video sorveglianza più note come Genetec e Milestone.
O4	SDK	La telecamera è fornita di SDK e/o tutti i dati necessari per l'integrazione su qualsiasi soluzione software di terze parti.
O5	Temperature di funzionamento	da -25°C a +50 °C temperatura ambiente
O6	Alimentazione	220 Vac (standard) - 24 Vdc (a richiesta)
O7	Potenza assorbita	15 Watt max
O8	Dimensioni (in mm)	L=120 : H=130; P=410
O9	Peso	4,5 Kg
O10	Tipo di Contenitore	In alluminio pressofuso verniciato a polvere
O11	Grado di protezione	IP66
P	MODULI OPZIONALI	
P1	Interfacce seriali	La telecamera può essere provvista di modulo per il trasferimento della lettura su interfaccia Wiegand utile nel controllo accessi universali.



LE SOLUZIONI SOFTWARE

SELEA, oltre a progettare dispositivi Hardware, sviluppa al proprio interno anche soluzioni software utili a fornire alla propria clientela un pacchetto chiavi in mano e un'assistenza unificata. Questo ci consente inoltre di poter modificare le soluzioni esistenti per personalizzarle secondo specifiche richieste di progetto.

Milestone - Genetec integration

Lo sforzo di Selea è quello di rendere i propri prodotti quanto più integrabili all'interno delle diverse piattaforme presenti sul mercato. Targha è un dispositivo che comunica utilizzando protocolli standard di comunicazione, come l'RTP/RTSP e FTP per la componente video e l'M2M XLM per la componente meta-dato. Unitamente a questi protocolli sono stati sviluppati degli SDK e plug-in d'integrazione per piattaforme come Xprotect/Transact di Milestone e Omnicast di Genetec. Selea è comunque disponibile a fornire, a chiunque desideri integrare TARGHA all'interno delle proprie soluzioni, il proprio supporto tecnico.



Car Plate Server (CPS)

CPS è una soluzione software Selea che, installata su un Server, trasforma quest'ultimo in un database FTP utile alla memorizzazione e gestione delle targhe su ampie base dati. La soluzione CPS risulta vantaggiosa nel risparmio della banda di comunicazione (reti Wi.fi) essendo inviate le sole immagini di cattura e non il flusso continuo d'immagini. La soluzione permette di:

- ⊗ memorizzare le targhe in un grande database;
- ⊗ consentire su grande base dati ricerche immediate anche digitando le singole parti della targa o caratteri jolly;
- ⊗ registrare le immagini/filmati sia di cattura della targa che della telecamera di contesto;
- ⊗ gestire multi-liste (White list/Black list ecc...)
- ⊗ mostrare analisi statistiche di traffico
- ⊗ risparmiare banda

Maggiori informazioni sono disponibili sul datasheet del CPS.

Parking Management (PAM)

PAM è la soluzione per chi desidera realizzare sistemi di gestione e controllo accessi. Ideale anche per la gestione dei parcheggi privati, a pagamento e residenziali.

La soluzione:

- ⊗ permette l'accesso alle sole categorie di utenti autorizzati .
- ⊗ consente di visualizzare e memorizzare il volto di chi entra ed esce, con visualizzazione dei dati anagrafici e descrizione dell'autoveicolo.
- ⊗ consente il libero accesso per fasce orarie/giorni.
- ⊗ a ogni categoria di utenti riserva un prestabilito numero di posti auto e numeri di targhe.
- ⊗ permette di negare l'accesso quando il numero dei posti auto è esaurito.

Multicam

Multicam è la soluzione software di Selea, fornita in dotazione alla telecamera, per la gestione delle targhe. Nella sua semplicità offre una soluzione completa in grado di:

- ⊗ memorizzare le targhe in un database;
 - ⊗ consentire la ricerca immediata attraverso anche le singole parti della targa o caratteri jolly;
 - ⊗ registrare le immagini o i filmati sia della rilevazione che della telecamera di contesto collegata all'ingresso secondario analogico di cui Targha è dotata;
 - ⊗ Visualizzare le immagini;
 - ⊗ gestire liste con permessi (White list)
 - ⊗ gestire liste targhe rubate (Black list)
 - ⊗ attivare eventi di allarme o segnalazione
- Maggiori informazioni sono disponibili sul datasheet di Multicam.



I T A L Y

Via Aldo Moro, n. 69

46019 Cicognara (MN)

Tel +39 0375 889091

www.selea.com



Tutti i marchi riportati nel presente documento appartengono ai legittimi proprietari; marchi di terzi, nomi di prodotti, nomi commerciali, nomi corporativi e società citati possono essere marchi di proprietà dei rispettivi titolari o marchi registrati da altre società e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo ed a beneficio del possessore, senza alcun fine di violazione dei diritti di Copyright vigenti.